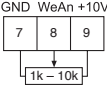
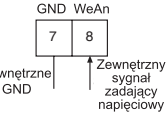
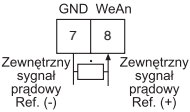



SMD SZYBKE URUCHOMIENIE

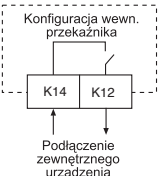
Podłączenie sterowania (wejście analogowe) – ustawienie fabryczne = „0”, w C01 i C34

<p>Zadawanie z potencjometru C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10 C34 = 0 Ustawienia na niebiesko dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW</p>	
<p>Zadawanie sygnałem zewnętrznym Napięciowe C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10 C34 = 0 dla zakresu 0 – 10V 1 dla zakresu 0 – 5V Ustawienia na niebiesko dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW</p>	
<p>Prądowe C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10 C34 = 2 dla zakresu 0 – 20 mA 3 dla zakresu 4 – 20 mA Ustawienia na niebiesko dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW *250 zewnętrzny rezystor: nie wymagany dla smd 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW</p>	

Podłączenie sterowania (wejście cyfrowe)

<p>28 = Blokada napędu Funkcja E1 nastawiana poprzez CE1 – fabrycznie = „1” Funkcja E2 nastawiana poprzez CE2 – fabrycznie = „4” Funkcja E3 nastawiana poprzez CE3 – fabrycznie = „3”</p>		<p>+12 Blokada D1 D2 D3</p> 									
<p>Cyfrowe funkcje na wejściu</p> <table border="0"> <tr> <td>1 = JOG 1 (C37)</td> <td>7 = Praca w lewo</td> </tr> <tr> <td>2 = JOG 2 (C38)</td> <td>8 = MPot Góra</td> </tr> <tr> <td>3 = Hamowanie DC (DCB)</td> <td>9 = MPot Dół</td> </tr> <tr> <td>4 = Kierunek obrotów</td> <td>10 = Ustaw Trip</td> </tr> <tr> <td>5 = Szybkie zatrzymanie</td> <td>11 = Resetuj Trip</td> </tr> </table>	1 = JOG 1 (C37)	7 = Praca w lewo	2 = JOG 2 (C38)	8 = MPot Góra	3 = Hamowanie DC (DCB)	9 = MPot Dół	4 = Kierunek obrotów	10 = Ustaw Trip	5 = Szybkie zatrzymanie	11 = Resetuj Trip	
1 = JOG 1 (C37)	7 = Praca w lewo										
2 = JOG 2 (C38)	8 = MPot Góra										
3 = Hamowanie DC (DCB)	9 = MPot Dół										
4 = Kierunek obrotów	10 = Ustaw Trip										
5 = Szybkie zatrzymanie	11 = Resetuj Trip										

Podłączenie przekaźnika – ustawienie fabryczne = „1”

<p>Ustawienia sygnału przekaźnika: C08 = 0 Napęd gotowy C08 = 1 Błąd Trip napędu C08 = 2 Silnik pracuje C08 = 3 Silnik pracuje w prawo C08 = 4 Silnik pracuje w lewo C08 = 5 Częstotliwość wyjściowa = 0 Hz C08 = 6 Silnik osiągnął częstotliwość zadaną C08 = 7 Próg w C17 przekroczony C08 = 8 Napęd pracuje przy max prądzie</p>	
---	--



Lenze
www.lenze.com



SMD SZYBKI URUCHOMIENIE

Ustawianie parametrów

C01: Źródło wartości zadanych – ustawienie fabryczne = „0”

C01 = „0” wejście analogowe (zaczisk 8) / sterowanie = zaciski. Programowanie = klawiatura. Ustaw by zmienić źródło wejścia analogowego, sterowania i programowania (patrz instrukcja obsługi)

C10: Minimalna częstotliwość wyjściowa – ustawienie fabryczne = „0 Hz”

Ustaw na minimalną częstotliwość dla aplikacji.
Gdy wejście analogowe = 0 V to częstotliwość wyjściowa = min.

C11: Maksymalna częstotliwość wyjściowa – ustawienie fabryczne = „50 Hz”

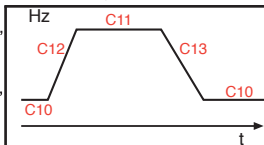
Ustaw na maksymalną częstotliwość dla aplikacji.

C12: Czas przyspieszania – ustawienie fabryczne = „,5s”

Ustaw wymagany czas przyspieszania.
Jest to czas przyspieszania od 0 Hz do wartości z C11.

C13: Czas zwalniania – ustawienie fabryczne = „,5s”

Ustaw wymagany czas zwalniania.
Jest to czas między wartością z C11 a 0 Hz.



C14: Tryb pracy – ustawienie fabryczne = „2” (charakterystyka U/f)

0 – liniowa charakterystyka z Auto-Boost – dla standardowych aplikacji

1 – kwadratowa charakterystyka z Auto-Boost – dla wentylatorów i pomp

2 – liniowa charakterystyka ze stałą V_{min} boost – dla standardowych aplikacji (patrz parametr C16)

3 – kwadratowa ze stałą V_{min} boost – dla wentylatorów i pomp (patrz parametr C16)

C15: Punkt załamania charakterystyki U/f – ustawienie fabryczne = „50Hz”

Ustaw wg częstotliwości znamionowej silnika.

C22: Prąd maksymalny (przeciągłość) – ustawienie fabryczne „150%”

Ogranicza maksymalny możliwy prąd smd chroniąc napęd i/lub zwiększając termiczną ochronę silnika.
Ustaw wartość minimalną wymaganą dla aplikacji.

C90: Wybór napięcia wejściowego – fabrycznie = „2” (urządzenia 200 – 230 V)

– fabrycznie = „1” (urządzenia 400 – 480 V)

0 – Auto – wykrywane po pierwszym podłączeniu

1 – LOW – dla 200 V lub 400 V napięcia wejściowego

2 – HIGH – dla 240 V lub 480 V napięcia wejściowego

Uwaga! Zawsze sprawdź ten parametr po pierwszym podłączeniu, by upewnić się o poprawności nastaw!

c20: Ustawienia I_{2t} (termiczne monitorowanie silnika) – ustawienia fabryczne „100%”

Wylczenie dla prądu znamionowego silnika. 100% = pełny znamionowy prąd wyjściowy przemiennika.

Jeśli prąd znamionowy silnika = 2.1A, a max prąd wyjściowy przemiennika = 2.5 A

to ustaw $(2.1/2.5) \cdot 100\% = 84\%$



Lenze
www.lenze.com